



HYSUN3000

ExtraEnergy.org

27.09.05

ExtraEnergy e.V.

PRESSEMITTEILUNG

HYSUN3000 gewinnt Internationalen f-cell-Sonderpreis:

Erneute Auszeichnung für den HYSUN3000

Internationalen f-cell-Sonderpreis für Rekordfahrt durch Europa/
Ruf der Tüftler-Region Stuttgart gestärkt

Stuttgart (HYSUN). Die Rekordfahrt des wasserstoffbetriebenen HYSUN3000 wurde gestern Abend (26.9.) im Neuen Schloss in Stuttgart mit dem Sonderpreis des Internationalen f-cell Award 2005 ausgezeichnet. Der mit 2.500 Euro dotierte Preis dient der Förderung der Brennstoffzellentechnologie und wird gemeinsam von der Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH (WRS) und dem Umweltministerium Baden-Württemberg in Zusammenarbeit mit der DaimlerChrysler AG ausgeschrieben. Umweltministerin Tanja Gönner betonte bei der Übergabe des Preises den innovativen Charakter der Rekordfahrt, die "die Brennstoffzellentechnologie und die Region Stuttgart als Land der Tüftler und Erfinder gleichermaßen europaweit bekannt gemacht hat." HYSUN-Pressesprecher Dr. Jörg Schweigard verwies darauf, dass das Preisgeld in ein neues Vorhaben des Tüftlerteams fließen werde, an dessen Ende ein mit Wasserstoff betriebenes Flugzeug auf einem Europaflug einen Verbrauchsrekord erreichen soll.

Das HYSUN-Mobil hatte auf seiner zweiwöchigen Europa-Tour im September letzten Jahres für 3000 gefahrene Kilometer auf einer Strecke von Berlin nach Barcelona lediglich 3,3 Kilogramm Wasserstoff verbraucht. Das entspricht dem Energiegehalt von zwölf Litern Benzin. Die Fahrt des fünfzehnköpfigen, ehrenamtlich tätigen HYSUN-Teams aus dem Großraum Stuttgart hatte zu einem großen öffentlichen Interesse geführt und das Fahrzeug und seine Technologie über die Landesgrenzen hinaus bekannt gemacht. In seiner Dankesrede in Stuttgart wies HYSUN-Pressesprecher Dr. Jörg Schweigard auf einen wichtigen Aspekt der Rekordfahrt hin, die für den niedrigen Verbrauch gesorgt habe: Die besondere Aerodynamik und die Spezialreifen. "Der Luftwiderstandswert des HYSUN entspricht der Hälfte eines herkömmlichen Kleinwagens. Das hat wesentlich zum geringen Verbrauch beigetragen", betonte Schweigard.

Bereits Ende Juli würdigte das Forum Region Stuttgart die Rekordfahrt des wasserstoffbetriebenen HYSUN3000 mit der Auszeichnung "Im Visier der Region".

HYSUN3000

Dr. Jörg Schweigard

Pressesprecher

Gutenbergstraße 97

70197 Stuttgart

Deutschland

Tel: 0176 502 66 305

info@hysun3000.de

www.hysun.de



HYSUN3000

"Der HYSUN und seine Philosophie wird nicht als Museumsobjekt in der Mottenkiste der Technologie-Geschichte landen" betonte Pressesprecher Schweigard. Die gelungene Tour und die Auszeichnungen motivieren vielmehr zu weiteren Vorhaben. So plant das HYSUN-Team bereits einen neuen Coup. Konkret angedacht ist ein vergleichbares Rekordvorhaben mit einem wasserstoffbetriebenen Flugzeug, für das noch Sponsoren gesucht werden.

27.09.05

ExtraEnergy e.V.

HYSUN3000

Dr. Jörg Schweigard

Pressesprecher

Technische Daten zum HYSUN3000

Gewicht (leer)	170 kg
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Durchschnittsgeschwindigkeit	40 km/h
Leistung E-Motor	2 x 700 W
cw-Wert	0,15
Leistung PEM-BZ	1200 W
Super Cap	50 V, 90 Farad
Tankvolumen	78 l
Tankfüllung H₂	1,8 kg gasförmig
Effizienz (BZ)	50 Prozent

Gutenbergstraße 97

70197 Stuttgart

Deutschland

Tel: 0176 502 66 305

info@hysun3000.de

www.hysun.de

Tourdaten

Start	Berlin
Ziel	Barcelona
Tourdauer	15 Tage
Reine Fahrtzeit	12 Tage
Etappen	12
Gesamtlänge	3069,3 Kilometer
Längste Tagesetappe	362,3 Kilometer (Osnabrück - Amsterdam)
Maximale Steigung	15 Prozent
Höchster Punkt	431 Meter über NN